

大钢企业绩失色 宝钢去年利润大降32%

◎本报记者 徐虞利

在去年经受了冰火两重天的国内主要钢企全年业绩均出现不同程度下降。昨日,在钢铁企业经营形势座谈会上,宝钢集团负责人透露,去年宝钢集团利润约230亿元,钢铁主业利润约110亿元,与2007年其净利润39.2亿元相比,下降了32%。

宝钢负责人表示,去年10月公司出现订单困难,11、12两个月进入最困难时期,全集团有4个高炉大修后就未运行,另有1个高炉停产,1个高炉提前关停淘汰,使得宝钢四季度产量下降了约30%,下游行业需求急剧萎缩,造船业也在去年底受到冲击,去年宝钢出口270万吨钢材。

中信证券分析师周希增认为,

**国内短信
明起统一每条0.1元**

◎本报记者 叶勇

根据工信部日前发布的“取消短信网间差别定价”通知要求,中国移动、中国联通、中国电信有关部门均已宣布将于1月15日起取消网内外短信差别定价,统一将每条短信收费确定为0.1元。

2008年12月3日,工业和信息化部发布通知,取消短信网间差别定价,规定在2009年1月15日前各级电信企业基于就低不就高原则实行内外网间统一定价。

中国移动上海公司12月26日公告称,将于2009年1月1日零时起对网内网间短消息业务实施统一定价,文本短消息统一为0.10元/条,G网彩信0.30元/条,TD彩信0.60元/条。

中国联通广东公司1月1日也公告称,从2009年1月15日起,世界风、如意通、如意万众卡品牌在网老用户的短信资费(含短信包)实施短消息网内网间统一定价。

中国电信广东公司则于1月12日公告称,中国电信于1月15日起对短消息实行网内网间统一定价,发送国内点对点手机短信(不分网内网外)0.1元/条,彩信0.3元/条,接收免费。固网短信(含小灵通短信)国内点对点发送是0.08元/条,接受免费。

**盛大金山
牵手战略合作**

◎本报记者 张锐 徐峭

昨日,网络游戏商盛大与金山在上海宣布战略合作,盛大将代理运营金山旗下网游《剑侠世界》,此外,盛大旗下网络游戏平台“盛大在线”将接入《剑侠情缘网络版II》。不过,双方并未透露合作后的分成模式。

盛大网络董事长兼CEO陈天桥接受记者采访时表示,合作开放是大势所趋,也是推动网络游戏产业可持续发展的必由之路。这次双方的合作不是抱团过冬,合作目的是长远战略,取暖只是我们合作的结果,但不是我们抱在一起的目的。”

金山董事长兼CEO求伯君表示:这也是行业内最强内容企业与最强的运营企业之间的一次合作,是两家上市公司之间首次深入的大规模合作,也是未来行业发展的一个趋势。技术研发是金山的核心优势,我们相继推出了包括《剑侠世界》在内的很多款优秀产品。”

**史玉柱
推网游创业平台**

◎本报记者 张锐

巨人网络董事长兼CEO史玉柱昨日在上海宣布,将推出名为“赢在巨人”的网络游戏创业平台。一旦创业项目成功,相关创业团队可获得最高20%的利润分成。

据悉,该创业平台旨在帮助那些具有创意、才华但尚不具备独立创业条件的年轻创业者,只要加入“赢在巨人”计划,我们将为创业者提供资金、技术、团队补充、全国推广运营等全方位支持。”史玉柱说。

史玉柱表示,这一计划是公司吸引创意人才的长期战略,希望它成为助推器,帮助创业者和公司实现双赢。

宝钢2007年的巨额利润有约150亿元是资本市场收益和非钢效益获得,2008年这方面的收益肯定要降低,而钢铁主业方面,宝钢的高价长期协议铁矿石导致其成本上升,而四季度钢价暴跌到低于宝钢的成本线,加上宝钢不锈钢业务一直亏损,其利润下降也在意料之中。

据了解,另一大钢铁巨头——武钢集团2008年总利润为76亿元,同比也下降了18%。武钢集团人士表示,去年武钢限产最高时达到28%,目前全集团还有部分高炉未启动。另一大钢铁央企鞍钢集团2008年前10月盈利高达134亿元,但仅后两月亏损就达59亿元,其全年最终盈利为75亿元,其在营口鲅鱼圈的项目只有一条生产线生产。钢厂人士表示,去年下半年尤其是

四季度,企业都是以之前的盈利来填补巨亏。

与会的河北钢铁集团负责人透露,企业受影响因为去年举办奥运会在7月份就开始受到影响,企业提高高价进口了一批原料,而产品因为运输问题形成了库存,因此去年下半年亏损不小,下半年减产比例达25%,所属七家钢厂有11座高炉未启用,两条板带生产线停产。

而另一家新组建的大集团山东钢铁集团面临相同情况。山钢人士透露,去年山钢粗钢产量为2184万吨,由于淘汰了200万吨落后产能,产量下降约8%,但由于去年后两月亏损了26亿元,全年利润约35亿元,同比下降超过五成;而去年山钢旗下莱钢限产最高曾达到50%,济钢达30%。

宝钢加快2009年铁矿石谈判

◎本报记者 徐虞利

宝钢集团负责人昨日在北京透露,宝钢在采取积极态度与铁矿石供应商进行2009年价格谈判,以加快进度。但据记者了解,由于目前铁矿石市场处于低谷,国际三大铁矿石供应商并不急于推进谈判,而在等待铁矿石市场行情回暖时机。

宝钢负责人表示,中方将坚持向供应商提出2009年合同从1月1日起开始执行。宝钢的进口铁矿石库存目前高达1000万吨,可使用到四月份。而国外三大供应商均判断中国铁矿石的需求将在二季度后出现反弹,因此业内人士分析,供应商现在不可能很快与宝钢达成价格协议,如果二

季度钢铁需求起来从而带动铁矿石市场,将使供应商有更大的回旋余地。目前,由于钢市企稳回暖,铁矿石价格已经开始有所反弹。

中国钢铁工业协会常务副会长罗冰生对此表示担忧,他认为,钢价上涨对谈判会形成不利影响。而大型钢企也在担心中小钢企的复产带动原材料价格上涨。有业内人士提出应把现货贸易铁矿的价格进行约束。

记者获悉,本周相关部门将召开铁矿石进口会议,与拥有进口资质的贸易商企业签订公约,不允许贸易商倒卖长期协议矿,如果持有消耗不掉的铁矿石只能以代理制的形式出售,收取一定比例的服务费,不允许赚取差价。

去年上海房价微涨“收尾”

成交复苏中下降通道已确立

◎本报记者 李和裕

昨日,中房上海指数办公室发布最新月度报告显示,2008年12月中房上海住宅指数为1881点,较11月下降17点,环比降幅0.84%,是连续降价的第5个月;与2007年12月相比仅上涨1.84%。总体来看,至年终岁末,在房产新政推动下,上海楼市成交量虽出现复苏迹象,但房价的下降通道已经确立。

12月的上海楼市虽然在新政作用下,新房成交量在11月放量的基础上继续复苏,但全球金融危机正在向实体经济扩散深化,拖累房价继续下挫。12月上海新建住房成交规模141.7万平方米、13845套,比11月再上升21万平方米、2199套,但成交面积较2007年12月还是下降了13.3%。

同时,根据中房上海指数办公室对总规模1058万平方米的141个样本楼盘所做的调查,12月上海新建住宅中仅有2个楼盘出现单价小幅上涨,23%的公寓楼盘则出现价格下降,平均降幅3.6%,有6个楼盘单价下降达到或者超过1000元/平方米。

近期新房成交量呈现复苏迹象,主要原因是得益于金融财政推行促进楼市发展的房产新政,降息、减税、放宽二套房等实际上是提高了购房者的支付能力,进而促进成交量放大。”分析师表示,而市场还告诉我们,许多通过降价换取销量的楼盘,大部分都取得了较好效果。在成交量从谷底开始复苏的同时,房价的下降通道也已确立。”

中移动:3G话费将比2G便宜

将对TD终端分类实施百亿元补贴

◎本报记者 张韬

生产TD手机的终端厂商有望迎来补贴政策。记者昨日从中移动获悉,中国移动一方面强调要对TD终端实施百亿元规模的补贴,同时也将对TD终端分档次,实施不同的补贴政策。

中国移动12日召集30多家终端厂商举行了通报会。在会上,中国移动副总裁鲁向东表示,因为各种TD手机的质量和档次不一样,所以会根据市场需求和TD终端特点,对所有TD手机终端进行分级,目前规划分为3类,其中第一类为最佳产品,进入该类的产品有望被中国移动深度定制、捆绑销售甚至完全包销。二类产品和三类产品则根据相关规定进行不同档次的补贴。中国移动认为,如果3G时代运营商进行完全包销,可能不仅不会促进TD发展,反而导致TD失去市场竞争力。

对于资费,鲁向东表示,用3G打电话,将比2G打电话的单价便宜,中国移动将在统一定价的基础上,针对使用3G的用户给予折扣。用户在3G网络上发生的所有业务,包括语音、上网等等,都将享受一定的折扣。

中国科学院 启动太阳能行动计划

◎本报记者 陈其珏

中国科学院新闻办昨天宣布,中科院2009年工作会议已决定正式启动实施太阳能行动计划。根据计划,2035年太阳能将进入规模利用阶段。

中科院人士表示,太阳能产业必然是未来的重大能源产业,创新型大国必须主导这一产业的发展。中科院近期组织相关院士、专家,研究制定了太阳能行动计划。该计划以2050年前后使太阳能作为重要能源为远景目标,确定2015年分布式利用、2025年替代利用、2035年规模利用三个阶段目标,从光伏、光热、光化学、光生物等太阳能转化利用的几个主要途径所涉及的关键科学问题作为突破,并在核心技术研发、应用示范和转移转化等几个层面实施太阳能行动计划。

亮相底特律车展 比亚迪宣布后年杀入美国

◎本报记者 富璐

在12日举行的底特律车展上,来自中国的自主品牌比亚迪成为最受瞩目的汽车厂商。在参展当天,比亚迪首次宣布了其进入美国市场的时间表:将于2011年在美国销售其系列纯电动车和插入式混合动力车型,而且会择机在美国建厂。

比亚迪在本次底特律国际车展上推出了e6纯电动车,这是世界上第一款单次充电可行驶400公里并可轻松容纳5位乘客的纯电动轿车。它的亮相引起业界人士和媒体的高度关注。

在本次车展上,比亚迪公司共计带来3款产品。除了e6纯电动车,其他两款为双模电动车F3DM和F6DM。这3款车都使用了比亚迪公司自主研发的“铁电池”磷酸铁锂电池。据比亚迪公司董事会主席兼总裁王传福介绍,“铁电池”具有环保、高安全性、高能量密度、使用寿命长、可回收及高性价比等多种特点,是比亚迪电动汽车最核心的技术。他说,F3DM已于2008年12月正式上市,F6DM预计今年上市。

王传福表示,在中国,F3DM的定价是人民币15万元(约合2.2万美元),比亚迪预计在美国的售价将与此接近。而雪佛兰的混合动力车Volt预计2010年面市时的价格至少为4万美元。

在展会现场,王传福与去年入股的股神巴菲特旗下投资公司中美能源董事长索科尔会面。索科尔表示,正在联合比亚迪一起进行充电技术的研究,促使电动车和混合动力汽车的商业环境变得更加成熟。

■关注产业振兴规划

汽车振兴“两手抓”:鼓励消费+扶持企业

扶持政策主要是税收优惠,中汽协呼吁尽快救市

◎本报记者 宦璐



控产能促重组 钢铁业振兴规划“出炉” 技术改造有望获贴息贷款

◎本报记者 徐虞利

本报昨日以《钢铁汽车振兴规划明审议 预计节前公布》为题报道了钢铁产业规划已经制定完成。工业和信息化部原材料司负责人昨日在北京透露,国家促进钢铁业发展的主要措施包括:关税调整、实施走出去战略、建设专项资金支持技术改造案等重点。

该负责人表示,规划最终定名《钢铁产业调整和振兴规划》,

包括加快产品产业结构调整,提升钢铁行业综合应对能力;加大技术改造力度,国务院有望提供贴息贷款支撑技改;保持市场稳定、规范市场秩序;严格控制总产能,加快淘汰落后产能,建立落后产能淘汰退出机制,落实相关问责制;对进出口关税调整;提高建筑用钢标准,增加造船和汽车、家电等下游行业国产用钢比重;加大企业融资力度;支持行业兼并重组;加快走出去发展战略等内容。

鞍钢集团有关人士表示,目前业界最担心的是落后产能的死灰复燃,如果新出台的规划能够彻底淘汰落后产能,将对解决钢铁产能过剩问题起到积极作用。

有分析师表示,建筑用钢标准提高将压缩一些低附加值产品的市场空间,使落后产能自然淘汰;同时增加下游行业国产用钢比重,都将直接产生钢材需求,这对钢铁行业来说是最直接的利好,技改资金的投入也将缓解部分企业产品升级的资金压力。

削运力+价格战 集装箱航运企业集体过冬

◎本报记者 索佩敏

在昨日召开的2009中国航运企业年会上,多家航运企业认为,2009年全球集装箱航运业将继续面临供需失衡的严峻局面,预计市场要到2010年才有望回暖。为此,航运企业正在通过削减运力、通过合作兼并稳定运价等手段,来度过寒冬。

面对当前供需的严重不平衡,众多承运人在每条航线上使出浑身解数自寻降价,运价可以说是一泻千里,惨不忍睹。”中外运集装箱运

输有限公司副总经理赵春吉如此评价现在的集装箱航运市场。据统计,国际集装箱租船运价指数HRCI从2008年4月的1383点暴跌至12月份的487.4点,下跌幅度超过六成。

供需关系失衡,来自于需求的

下降和运力增加双重因素。中远集运副总经理陈翔表示,由于金融危机导致欧美消费需求下降,进而令全球贸易放缓、海运需求减少。据

Clarkson等权威航运咨询机构的预

测,2008年集装箱运力需求的增幅

为4.7%,2009年下降为2.2%。陈翔

透露,太平洋航线东行货量2008

年前三季度下降7%,预计全年下降8%;2009年下降6%;亚欧线西行航线前三季度增长2.1%,但预计全年将下降2%,2009年下降8%。另一方面,集装箱航运业由于前几年的大单下订单,运力在2009年仍将有大幅增长。Clarkson预计2008年的运力增幅为12.4%,2009年也保持了11.8%的较高水平。

面对上述双重打击,航运企业正在通过多种措施来抵御危机。陈翔指出,船公司正通过退租、退役、出售船舶、推迟现有船舶订单,以消化运力增长风险,并通过实施淡季

停航、航线合作重组,进一步缩减优化航线布局。达飞轮船中国区总裁王保森透露,达飞在上海地区对欧洲线的运力进行了调整,由2008年11月的38190TEU,缩减23%至目前的29380TEU,而运载率也由当时的65%回升到90%。

不过,对于中国市场,各企业普遍认为仍然存在机会。陈翔表示,

2009年中央将进一步扩大内需保

持经济平稳较快增长,预计2009年

内贸航线市场箱量可望保持10%左

右的较快增长。王保森认为,航运业

在2010年将逐步回暖。

近期BDI的反弹,主要是得益于Capesize(海峡型散货轮)船运价指数BCI反弹的带动。”中海集团内

部人士表示。不过,目前的反弹对于干散货运企业来说仍然是杯水车薪。上述中海人士指出,BDI指数在1500点左右时,中海才能有不错的盈利,而在高位订船企业的保本点则需在2000点以上。该人士预计春节后各项利好因素将逐渐显现。首先,铁矿石库存会进一步消化。其次,铁矿石谈判结束后,国内钢企也会开始新一轮铁矿石进口。最后,4万亿元的拉动计划在春节后会逐步落实,从而带动铁矿石的进口需求。因此,BDI回暖最快将于二季度出现。



BDI反弹 市场最快二季度回暖

◎本报记者 索佩敏

在去年12月5日以663点创下22年新低后,截至当地时间1月12日, BDI小幅上涨17点报收于889点,在1个半月时间内反弹幅度超过30%。航运业人士指出,此轮BDI反弹可能是由于中国铁矿石库存逐渐消耗而部分刺激了运输需求。

近期BDI的反弹,主要是得益于Capesize(海峡型散货轮)船运价指数BCI反弹的带动。”中海集团内